



**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL**

**Oficina Regional Sudamericana**

**INFORME DE LA TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO ESTRATÉGICO  
DE LA REGIÓN SUDAMERICANA EN RESPUESTA AL COVID-19**

**INFORME EJECUTIVO**

**(24 de julio de 2020)**

## TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO ESTRATÉGICO DE SUDAMERICA EN RESPUESTA AL COVID-19

### 1. INTRODUCCIÓN

La tercera reunión del Grupo Estratégico de la Región SAM en respuesta al COVID-19 (GESAM) se llevó a cabo de manera virtual el pasado 16 de julio del año 2020 en seguimiento a la segunda reunión realizada el pasado 5 de mayo del presente año, como respuesta a la conclusión de la reunión extraordinaria de Directores de la región SAM (DGCA SAM RAAC/17), donde se solicitó que se estableciera un grupo de trabajo estratégico sobre los lineamientos para una estrategia de recuperación regional, que incluyera el esfuerzo colaborativo entre los Estados, industria, organizaciones regionales, SRVSOP, en estrecha coordinación con CAPSCA y otras organizaciones internacionales.

El objetivo definido para la tercera reunión virtual fue de reportar los avances de las actividades prioritarias que fueron incluidas en Marco Estratégico de Recuperación de la Aviación para la región de Sudamérica, además de recibir retroalimentación de Estados e Industria respecto a las actividades de reapertura en algunos Estados.

La agenda de la reunión virtual se dividió en cinco asuntos que abordaron los temas principales que se trataron durante la reunión. La agenda se incluye en el **Adjunto I** de este informe.

### 2. APERTURA DE LA REUNIÓN VIRTUAL

El Sr. Oscar Quesada Subdirector de la Oficina Regional OACI-SAM abrió la reunión agradeciendo a los participantes por su asistencia y proporcionando los antecedentes sobre el trabajo del Grupo Estratégico, y detalles del desarrollo de la reunión incluyendo la necesidad de que todos los trabajos realizados sean siempre revisados para que se mantenga pertinente, siguiendo el principio de la justificación continua de las actividades.

Como parte de la apertura se realizó una breve introducción de la necesidad de mantener el grupo activo para la revisión de medidas en respuesta al COVID-19, además de compartir necesidades, lecciones aprendidas, mejores prácticas que faciliten la reapertura ordenada y segura; y promover la armonización regional y global en base a las medidas implementadas por el Consejo de la OACI a través del *Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación* (CART).

Las presentaciones mostradas ese día, además de la grabación de la Reunión y este informe se encuentran disponibles en el sitio electrónico: <https://www.icao.int/SAM/COVID-19>

### 3. ASISTENCIA

Asistieron 60 especialistas de las Autoridades de aviación civil de la región de Sudamérica, de la FAA de los Estados Unidos y EASA de Europa y de otras organizaciones incluyendo la CLAC, ACI-LAC, ALTA, CANSO, IATA, IFALPA, TIACA. La lista de participantes figura en la **Adjunto II** de este informe.

La Reunión se desarrolló de manera virtual utilizando la plataforma Zoom, y fue desarrollada en idiomas español e inglés.

#### 4. DESARROLLO DE LA REUNIÓN VIRTUAL

##### Asunto #2: Presentación de avances de las actividades del Marco Estratégico en el portal CRRIC

El Asunto #1 presentó los avances relacionados a las actividades aprobadas por la RVDGAC de la Región SAM como parte del Marco Estratégico de la Región SAM en respuesta a la crisis del COVID-19.

Previo a la presentación del estatus, la Secretaría indicó la necesidad de que los Estados Miembros consideren la necesidad de familiarizarse con el portal CRRIC. El CRRIC, por sus siglas en inglés, es el *Covid-19 Response and Recovery Implementation Centre*, el cual ha sido diseñado como sitio único para que los Estados, en línea con la recomendación 11 del CART, informen sobre las medidas que han implementado del Informe del CART y su adjunto titulado “*El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19*”. Se exhortó a los Estados a asignar puntos focales y registrarse al portal. En adición, la Secretaría indicó que las actividades del Marco Estratégico están registradas en el CRRIC.

La Región SAM identificó 12 actividades regionales:

1. Marco Estratégico SAM en respuesta al COVID-19
2. Protocolo de control sanitario para el reinicio de las actividades aeronáuticas en el contexto de COVID-19
3. Plan de comunicaciones del Marco Estratégico
4. Encuesta e intercambio de mejores prácticas sobre el uso del formulario de localización de pasajeros de salud pública (PLF)
5. Material de orientación sobre el impacto de COVID-19 en los procesos del lado aire (área de movimiento) del aeropuerto
6. Analizar la reapertura gradual de actividades comerciales del aeropuerto
7. Material guía y compilación de las medidas de los Estados respecto de las extensiones de licencias al personal aeronáutico
8. Matriz comparativa de las medidas AVSEC implementadas por los Estados SAM en respuesta a COVID19
9. Optimización de Transporte de Carga
10. Material de orientación sobre los riesgos de seguridad operacional de la aviación al reiniciar las operaciones
11. Modelo de Plan de Respuesta para el Estado
12. Reunión entre los Estados SAM y las instituciones financieras multilaterales

Un detalle del estatus presentado de las actividades de incluye en el **Adjunto III**.

Con relación a la actividad 9, se invitó al Secretario de la CLAC a hacer una breve presentación sobre el desarrollo de un memorándum de entendimiento (MoU) relativo al transporte de carga. El Secretario comentó sobre el origen y motivación de la iniciativa y su relación con el impacto del COVID-19 en el transporte aéreo de carga. Además, destacó, entre las principales características del MoU, que sólo se aplicaría a servicios exclusivos de carga, para los cuales concede derechos de séptima libertad del aire en igualdad de oportunidades; que sería complementario a los entendimientos en aplicación entre los Estados; y que tiene naturaleza temporal y fecha de término definida.

Los participantes tomaron nota de las actividades, su alineamiento al Reporte del CART y se comentó que uno de los insumos que se ha solicitado a los puntos focales del Plan de comunicación SAM

es que los Estados mantengan a la OACI actualizada con el estatus de las decisiones en fechas de apertura u otras medidas.

En adición, la delegación del INAC Venezuela presentaron algunos avances de sus programas y actividades en respuesta a la crisis del COVID-19 y la implementación de los protocolos de bio-seguridad, incluyendo horas de capacitación por medio de webinars y comunicación al público en general por medio de redes sociales y portales del gobierno.

**Asunto #3: Estatus de los trabajos del Protocolo Sanitario**

Bajo el asunto #3, la Secretaría presentó un estatus de los trabajos del Panel Médico del SRVSOP con relación al alineamiento del Protocolo Sanitario con el adjunto titulado “El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19”.

La presentación se enfocó en presentar a la Reunión que la enmienda #1 del Protocolo, disponible en <https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-HealthProtocols.aspx>, está alineado al 100% con el CART. Con esto, se asume que aquellos Estados SAM que adopten el Protocolo Sanitario del SRVSOP podrían cumplir en la totalidad con el CART.

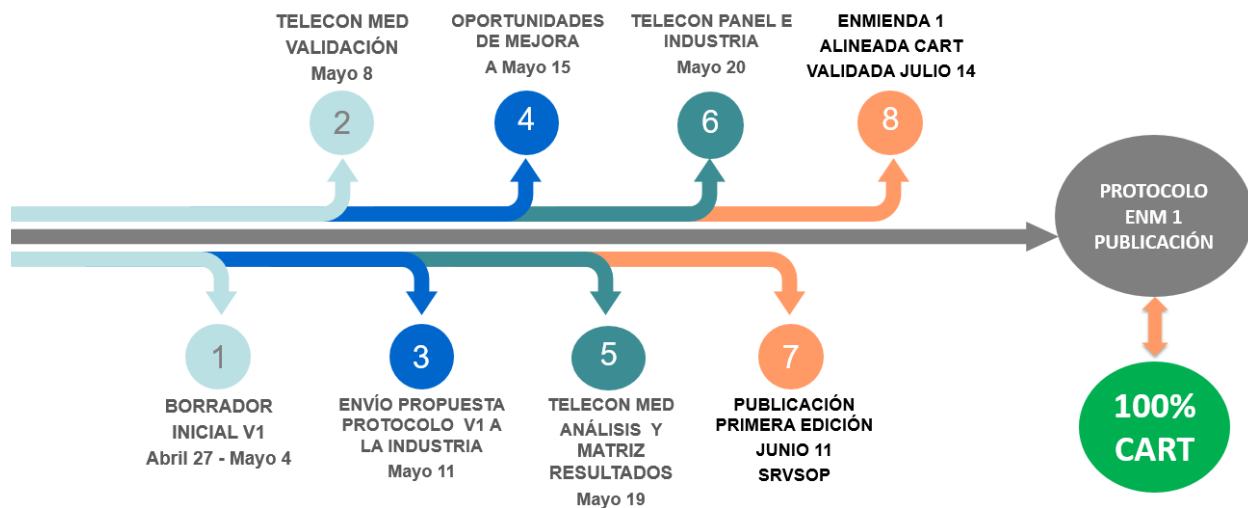


Figura #1: hoja de ruta del Protocolo Sanitario del SRVSOP

**Asunto #4 Lecciones aprendidas**

El asunto 4 contó con la participación de los Estados Brasil y Ecuador quienes presentaron su experiencia en la recuperación de sus operaciones, y de ACI-LAC, IATA, CANSO y TIACA con relación a las perspectivas de la industria.

**Brasil**

Brasil presentó sus experiencias respecto a la respuesta a la pandemia, iniciando con un resumen de las medidas claves adoptadas que dividieron en 4 ejes:

1. El transporte aéreo como un servicio esencial (manteniendo el sistema de aviación abierto);
2. Flexibilidad regulatoria y vigilancia de la seguridad operacional;
3. Seguridad sanitaria;
4. Sostenibilidad financiera, incluyendo el análisis de medidas para apoyar al flujo de caja de aerolíneas y aeropuertos.

El Estado presentó gráficos que mostraron la importante reducción del tráfico y luego un listado de lecciones aprendidas, entre las que se mencionaron:

- Acciones a tiempo y flexible ante escenarios cambiantes
- La necesidad de coordinación entre autoridades de aviación y salud pública
- Comunicación y coordinación constante con las partes interesadas
- “*Fast Track*” o el uso de procesos acelerados en temas de decisiones complejas y urgentes
- Uso de nuevas tecnologías y entrenamiento

Algunos de los retos identificados por Brasil:

- Necesidad de acciones coordinadas en un país de tamaño continental como Brasil.
- Armonizar las decisiones nacionales con las recomendaciones internacionales y las mejores prácticas.
- Sostenibilidad financiera de aeropuertos y líneas aéreas.
- Reiniciar el transporte aéreo manteniendo los niveles de seguridad sanitaria.
- Incorporar las lecciones aprendidas para aumentar la resiliencia del sector de la aviación.

## Ecuador

Ecuador compartió su experiencia sobre la respuesta de la aviación civil a la crisis COVID-19. Básicamente, Ecuador nunca cerró sus aeropuertos al tráfico. El tráfico nacional estaba abierto con restricciones y las operaciones internacionales de carga también estaban en curso.

Ecuador reaccionó rápidamente a la situación llevando a cabo el 25 de febrero una revisión de todos los planes aeroportuarios de emergencia y contingencia en todos sus aeródromos. Esto apoyó mucho los esfuerzos de coordinación y respuesta.

Ecuador tomó varias medidas inicialmente, como:

- Coordinaciones especiales con el tráfico dentro y fuera de las islas Galápagos.
- Coordinación de vuelos de repetición humanitaria.
- Coordinación con las aerolíneas para preparar y entregar las Declaraciones de Salud del Pasajero (el 10 de marzo)
- Restricciones a los pasajeros provenientes de ciertos Estados (12 de marzo)
- Planes de contingencia para sus servicios ATS, asegurando que todas las torres de control tengan acceso restringido
- Desinfección completa de sus aeropuertos.
- Compra y uso de cámaras térmicas.
- Solicitar que los pasajeros sean probados y presenten resultados antes de viajar

- Medidas sanitarias en aeropuertos (dispensadores de gel, etc.)

Una medida importante tomada por la DGAC fue aplicar una iniciativa de comunicación a los pasajeros con movilidad reducida en las medidas COVID-19 (5 de marzo).

Ecuador también aplicó varias acciones de comunicación, incluidos simulacros, discursos, memorias de ayuda para los operadores del aeropuerto con el fin de entregar el mismo mensaje a la prensa local y a los pasajeros, canales oficiales de comunicación por chat, entre otros.

Finalmente, Ecuador compartió que sus lecciones aprendidas se pueden resumir en tener equipos multidisciplinarios, una sola voz (DGAC), campañas constantes de comunicación, buena relación con entidades públicas y privadas, usar tecnología y capacitar al personal para su uso, y finalmente, generar una acción plan para evitar la improvisación.

## ACI-LAC

ACI-LAC presentó los aspectos relevantes identificados por dicha organización sobre el impacto de la pandemia en los aeropuertos. Se presentaron estadísticas de tráfico de algunos Estados de la Región, además de observaciones con relación a los procesos de llegadas y salidas bajo el impacto del COVID-19.

Según ACI-LAC, los procesos de salida no suponen un reto operacional y se desarrolla actualmente sin problemas a pesar de las medidas sanitarias, no obstante, los procesos de llegada se han visto significativamente impactados debido a los controles sanitarios. Incluso, se mencionó que algunos destinos tienen más de un punto de control, aumentando la complejidad.

Entre las lecciones aprendidas y recomendaciones, ACI-LAC compartió:

- Importancia de la señalética y comunicación al pasajero ante nuevos procesos –generar confianza al pasajero
- Identificar áreas de procesamiento de pasajeros (llegadas)
- Estandarización de procesos
- Coordinación efectiva con autoridades –sobre todo las sanitarias:
  - Personal suficiente
  - Minimizar puntos de inspección
- Dimensionar recursos–sobre todo al aumentar operaciones
- Análisis de riesgo del impacto Covid-19 en base al SMS

## IATA

Similar a la presentación anterior, IATA hizo un resumen de algunos retos durante el reinicio del sistema de aviación desde el punto de vista de los operadores de aeronaves. Entre estos retos se destacó:

- La diferencia de implementación de las cuarentenas dificulta el tráfico internacional.
- El uso de formatos físicos (en papel) de los formularios de salud de los pasajeros, incluso cuando en el Estado existen medios electrónicos para estos formularios.
- La unificación de los campos requeridos en el formulario entre Estados.

- La aplicación de medidas específicas en algunos Estados, como el uso de caretas “face shields” en algunos de ellos.
- El incremento de los pasajeros disruptivos como un reto importante para la seguridad de las tripulaciones y personal de aeropuerto.
- Criterios de medición de riesgo en la implementación de los corredores sanitarios
- Las multas aplicadas en algunos Estados a los operadores con relación a medidas COVID-19.
- Responsabilidad de las aerolíneas frente a temas de salud y las autorizaciones electrónicas de viaje.

En adición, IATA ha indicado la necesidad del apoyo financiero de los Gobiernos a la aviación civil, incluyendo alivios en costos aeroportuarios, tributos, y servicios de tráfico aéreo, así como medidas operacionales como la exención de usos de slots en algunos aeropuertos.

## CANSO

CANSO en su presentación indicó que el impacto a la provisión de servicios de navegación en la mayoría de los Estados ha sido mínimo y que su membresía ha tomado en la mayoría de los casos medidas para mitigar el impacto al staff de esta pandemia.

CANSO presentó un programa de recuperación en el cual ofrece libre de cargo a los ANSPs miembros acceso a una herramienta de predicción de tráfico gracias a una asociación con Metron Aviation. La herramienta está disponible gratuitamente hasta el 31 de octubre de 2020.

En adición, CANSO presentó el acceso a una herramienta gratuita de simulación gracias a una asociación con la empresa Micro Nav, la cual estará disponible en un formato basado en nube (cloud based) hasta noviembre de 2020.

## TIACA

TIACA inició su presentación algunos aspectos claves que son comunes para todas las áreas de la aviación, incluyendo la carga, entre las cuales está las medidas de protección sanitaria necesarias para evitar el contagio del COVID-19. No obstante, existen también aspectos específicos de la carga, como lo enunciado en la carta SA127 de la oficina SAM de la OACI sobre la necesidad del soporte de los Estados a la carga aérea como un facilitador de la respuesta a la pandemia.

El representante de TIACA hizo énfasis en las restricciones que los acuerdos bilaterales y multilaterales existentes imponen a la entrega de ítems de emergencia. También enumeró una serie de retos que afrontan las tripulaciones y vuelos de carga. Entre ellos, el intercambio de documentación en las terminales. El uso de papel en esta documentación aumenta grandemente la probabilidad de contagio. Indicó que esto fue enfatizado en el documento “*El Despegue*” del Reporte del CART. Por eso, enfatizó la necesidad de usar la tecnología disponible para mejorar el proceso de documentación de la carga aérea, la cual se está trabajando con la oficina SAM de la OACI.

Luego de la presentación del representante de TIACA, el Secretario de CLAC enfatizó que en vista las exposiciones, es clara la necesidad de reducir la dispersión y armonizar los esfuerzos, en especial

la carga aérea. Por ello, enfatizo la necesidad de que los Estados eliminen barreras por efectos de liberalización para el transporte seguro de la carga aérea en estos momentos de crisis.

La tercera reunión se concluyó con las palabras de Director de la Oficina SAM de la OACI, el Señor Fabio Rabbani, agradeciendo la participación, colaboración y aporte de todos los presentes. Enfatizó la importancia del grupo Estratégico como continuación del trabajo del Marco Estratégico.

Finalizo invitando a los participantes a aportar sus conocimientos y experiencias en el trabajo regional y exhortando la participación de los expertos como asesores a sus Directores Generales en la reunión a llevarse a cabo la semana siguiente.

-----

## Adjunto I

### Agenda Tentativa

(Preparado por la Secretaría)

Asunto	Proceso propuesto
<p><b>1. Apertura</b>            Tiempo: 5 min            Propósito: Información            Presentado por: Secretaría</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Introducción y Presentación de agenda</li> </ul>
<p><b>2. Presentación de avances de las actividades del Marco Estratégico en el portal CRRIC</b>            Tiempo: 20 min            Propósito: Información            Presentado por: Secretaría</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación del avance de las actividades del Marco Estratégico y su conexión al portal del CRRIC (<i>COVID-19 Response and Recovery Implementation Center</i>)</li> </ul>
<p><b>3. Estatus de los trabajos del Protocolo Sanitario</b>            Tiempo: 10 min            Propósito: Información            Presentado por: Secretaría</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación de los avances del Protocolo Sanitario del SRVSOP</li> <li>Comentar sobre siguientes pasos, reporte de los Estados, etc.</li> </ul>
<p><b>4. Lecciones aprendidas</b>            Tiempo: 80 min total            Propósito: Información            Presentado por: Brasil, Ecuador, ACI, IATA, CANSO, TIACA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación de lecciones aprendidas y mejores prácticas observadas por Estados y Grupos de la Industria.</li> </ul>
<p><b>5. Conclusiones</b>            Tiempo: 5 min            Propósito: Información            Presentado por: Secretaría</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comentarios finales</li> <li>Retroalimentación del trabajo</li> <li>Siguientes pasos</li> </ul>

**Adjunto II****LISTA DE PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPANTS****ARGENTINA**

1. Diego Sebastián Idiart

**BOLIVIA**

2. Javier García-Soruco

3. Francisco Javier Santiago

**BRASIL / BRAZIL**

4. Ana Paula Cunha Machado Cavalcante

5. Astor de Lima Aversa Neto

6. Marcelo Lina

7. Mariana Olivieri Caixeta Altoé

8. Antonio Salles (DECEA)

**CHILE**

9. César MacNamara Manriquez

10. Jorge Aguirre

11. Paula Glenia Marinkovic Casas

**COLOMBIA**

12. Sergio Paris

13. Claudia Olarte

**ECUADOR**

14. Julia Chavez

15. Lina Diaz

**PANAMA**

16. Gustavo De León

17. Milagros Gonzalez

**PARAGUAY**

18. Hernán Colman

**PERÚ**

19. Iván Cafferata

20. Eduardo Bazo Safra

21. Fernando Torres

22. David Crovetto

23. Adolfo Medina

24. Verónica Pajuelo

**VENEZUELA**

25. Daniela Caraballo Avellaneda

26. Lenin Sequeira

**FAA**

27. Norma Campos

28. Krista Berquist

**ACI-LAC**

29. Rafael Echevarne

30. Francisco Medela

31. María Elena Sandoval

**ALTA**

32. Gonzalo Yelpo

33. Virginio Corrieri

**CANSO**

34. Javier Vanegas

**EASA**

35. Laurent Gruz

**IFALPA**

36. Daniel Bianco

**IATA**

37. Alejandro Restrepo

**LACLAC**

38. Jaime Binder

**TIACA**

39. Vladimir Zubkov

**OACI / ICAO**

40. Fabio Rabbani

41. Oscar Quesada Carboni

42. Verónica Chávez

43. Pablo Lampariello

44. Marcelo Ureña

45. Fabio Salvatierra

46. Fernando Hermoza

47. Javier Puente

48. Leonardo Boszczowski

49. Doaldo Navai

50. Roberto Sosa

51. Jorge Armoa

52. José Peña

53. María del Pilar Ariza

54. Murillo Boery

55. Ana María Díaz

56. Tatiana Arbulú

57. Marisa Paez

58. Dora Dueñas

59. Mariel Rodriguez

60. Deborah Coriat

61. Silvia Loayza

62. Alejandro De Bernardi (expert TCB)

## Adjunto III

**Estatus de actividades del Marco Estratégico SAM al 16 de julio de 2020**  
(Estatus online en el portal del CRRIC en <https://portal.icao.int/CRRIC/Pages/default.aspx>)

#	Título	CART Rec.	Descripción y producto esperado	Fecha objetivo	Gerente de Proyecto OACI SAM	Comentario	Estatus
1.	Marco Estratégico SAM en respuesta al COVID-19	TODAS	Documento que sirve como referencia para que los Estados implementen medidas locales que ayuden a facilitar la apertura regional, alineado con los Principios y Recomendaciones del Informe CART.	Junio 01, 2020 (rev. 1)	Fabio Salva tierra <a href="mailto:fsalvatierra@icao.int">fsalvatierra@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión 1 publicada</li> <li>Revisión continua</li> </ul>	<b>Completado</b>
2.	Protocolo de control sanitario para el reinicio de las actividades aeronáuticas en el contexto de COVID-19	REC-04	Desarrollo de un Protocolo de Control de Salud por el Panel de Expertos en Medicina Aeronáutica SRVSOP	Junio 11, 2020 (1era Ed)	Ana María Díaz <a href="mailto:amdiaz@icao.int">amdiaz@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trabajo a cargo del MED PANEL del SRVSOP</li> <li>Primera edición publicada</li> <li>En proceso de publicación Enmienda 1 (CART)</li> <li>Mejora continua</li> </ul>	<b>Completado</b>
3.	Plan de comunicaciones del Marco Estratégico	REC-11	Desarrollo e implementación del Plan de Comunicaciones en apoyo directo del marco de Recuperación Estratégica de Aviación.	Abril 24, 2020	Roberto Sosa <a href="mailto:rsosa@icao.int">rsosa@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión 1 publicada</li> <li>Revisión continua</li> </ul>	<b>Completado</b>
4.	Encuesta e intercambio de mejores prácticas sobre el uso del formulario de localización de pasajeros de salud pública (PLF)	REC-04;#REC-07;#REC-11	Realice una encuesta sobre el uso por parte de los Estados SAM del Formulario de localización de pasajeros de salud pública (Apéndice 13 del Anexo 9) y prepare un Documento de trabajo para la reunión AVSEC/ FAL/ RG para promover las mejores prácticas e identificar oportunidades de mejora.	Agosto 24, 2020	Leonardo Boszczowski <a href="mailto:lboszczowski@icao.int">lboszczowski@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actualmente se están recopilando datos y se invita a las partes interesadas (Estados / organizaciones / industria) a contribuir con experiencias en el uso de tecnologías relacionadas con la experiencia del pasajero en tiempos de COVID-19.</li> </ul>	<b>En proceso</b>

#	Título	CART Rec.	Descripción y producto esperado	Fecha objetivo	Gerente de Proyecto OACI SAM	Comentario	Estatus
5.	Material de orientación sobre el impacto de COVID-19 en los procesos del lado aire (área de movimiento) del aeropuerto	REC-10	Producir un documento que identifique los procesos en el lado del aire y evalúe el impacto potencial (demoras, etc.) debido a las medidas COVID-19 en los aeropuertos.	Julio 31, 2020	Fernando Hermoza <a href="mailto:fhermoza@icao.int">fhermoza@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay un primer borrador (matriz) que está siendo revisado por IATA, ACI, CANSO y un Estado voluntario.</li> </ul>	En proceso
6.	Analizar la reapertura gradual de actividades comerciales del aeropuerto	REC-10	Preparar un documento que sirva de referencia para los operadores de aeropuertos, para facilitar la reapertura de actividades comerciales para apoyar la sostenibilidad financiera de los aeropuertos.	Julio 31, 2020	Fabio Salva tierra <a href="mailto:fsalvatierra@icao.int">fsalvatierra@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En este momento hay un primer borrador en el proceso de formato de ACI LAC para su presentación al Grupo Estratégico.</li> </ul>	En proceso
7.	Material guía y compilación de las medidas de los Estados respecto de las extensiones de licencias al personal aeronáutico	REC-03	Desarrollo de manuales y material de orientación para la AAC sobre gestión de riesgos y extensiones. En el mismo sentido, el desarrollo de modelos de circulares de asesoramiento (AC) para que los Estados puedan brindar orientación a sus proveedores de servicios.	Junio 10, 2020	Marcelo Ureña <a href="mailto:murena@icao.int">murena@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Material de orientación disponible en el portal SRVSOP.</li> </ul>	Completado
8.	Matriz comparativa de las medidas AVSEC implementadas por los Estados SAM en respuesta a COVID19	REC-08;#REC-11	Encuesta realizada por SAM RO sobre las diferentes medidas tomadas por los Estados SAM sobre los procesos de bioseguridad en los aeropuertos e intercambio de mejores prácticas e identificar oportunidades para la optimización.	Junio 08, 2020	Pablo Lampanello <a href="mailto:plampanello@icao.int">plampanello@icao.int</a>  Leonardo Boszczowski <a href="mailto:lboszczowski@icao.int">lboszczowski@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Documento de acceso restringido al grupo AVSEC/ FAL</li> </ul>	Completado
9.	Optimización de Transporte de Carga	REC-10	Monitorear y apoyar el desarrollo de iniciativas para la optimización del transporte aéreo de carga. Entre las iniciativas actuales, la CLAC está en contacto con países de la región con respecto a derechos de tráfico adicionales (séptima libertad) para vuelos solo de carga. No obstante, se pueden evaluar nuevas iniciativas en el futuro.	Julio 31, 2020	Doaldo Navai <a href="mailto:dnavai@icao.int">dnavai@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iniciativa del MoU: Coordinación LACAC (terminado). Fecha estimada para la membresía: 24 de julio (o fin de julio)</li> <li>Iniciativa de promoción de la digitalización en los procesos de transporte de carga</li> </ul>	En proceso

#	Título	CART Rec.	Descripción y producto esperado	Fecha objetivo	Gerente de Proyecto OACI SAM	Comentario	Estatus
						aérea en la región: en proceso	
10.	Material de orientación sobre los riesgos de seguridad operacional de la aviación al reiniciar las operaciones	REC-01;#REC-02;#REC-03;#REC-04;#REC-05	Identificación de los riesgos de seguridad operacional de la aviación en todas las áreas al reiniciar las operaciones y material de orientación para la mitigación.	Junio 08, 2020	Marcelo Ureña <a href="mailto:murena@icao.int">murena@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Material de orientación disponible en el portal SRVSOP.</li> </ul>	<b>Completado</b>
11.	Modelo de Plan de Respuesta para el Estado	REC-05	Preparar un documento que sirva de referencia para que los Estados implementen medidas locales para facilitar la apertura regional.	Julio 31, 2020	Fabio Salva tierra <a href="mailto:fsalvatierra@icao.int">fsalvatierra@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta actividad se está trabajando junto con la OACI TCB.</li> <li>Se está preparando para garantizar la alineación con el portal CRRIC, CART y el Marco Estratégico SAM.</li> <li>Está trabajando en fases, para tener entregables del plan en menos tiempo.</li> </ul>	<b>En proceso</b>
12.	Reunión entre los Estados SAM y las instituciones financieras multilaterales	REC-10	Reunión con los Estados y las instituciones financieras internacionales para comprender las posibles necesidades de financiación para el sector de la aviación y las posibles fuentes de financiación y procesos.	TBD	Doaldo Navai <a href="mailto:dnavai@icao.int">dnavai@icao.int</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Encuesta enviada a los Estados sobre interés en proyectos con la participación de bancos multilaterales</li> <li>El período de respuesta finalizó el 14 de julio.</li> <li>Definición de nueva estrategia.</li> </ul>	<b>En proceso</b>

-----